

Cahier des charges pour le dessin du *LE THIERS*[®]

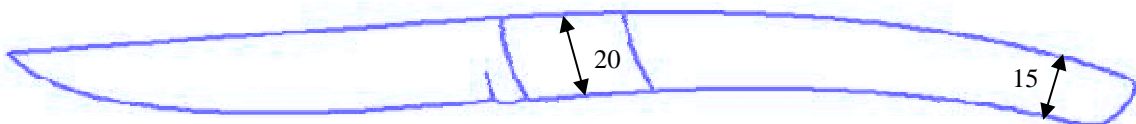
Le modèle déposé à l'INPI est celui-ci.



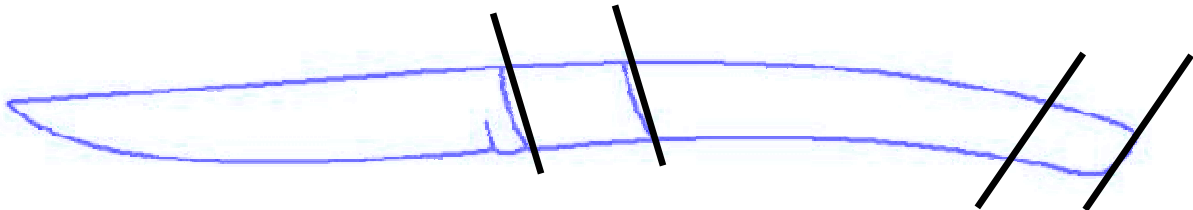
Il se caractérise par :

Le manche :

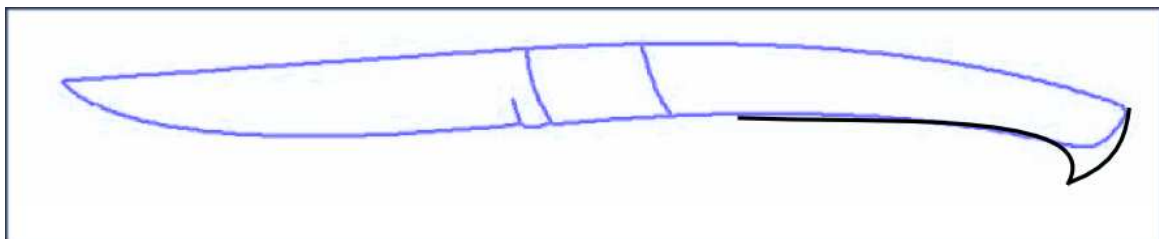
La hauteur du manche est plus importante à la tête du couteau qu'au cul.

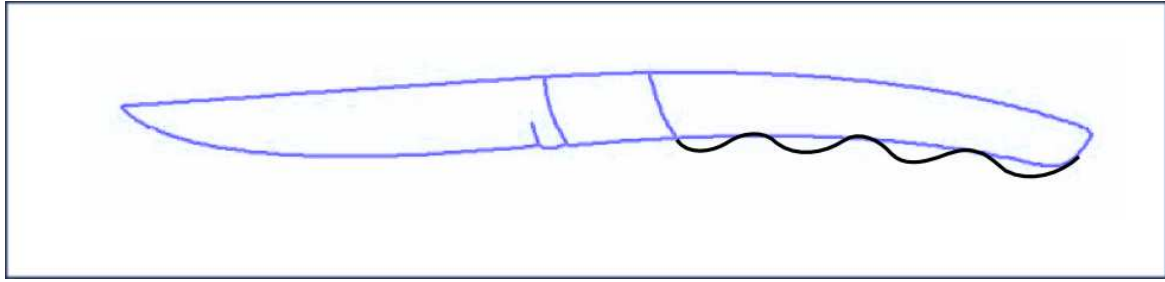


La tête et le cul du couteau présentent une pente inversée.
Dans le cas de mitres, les 2 bords de la mitre sont parallèles.



La courbe générale du manche doit être continue et régulière, c'est à dire qu'elle ne doit pas présenter de parties saillantes ou rentrantes.
Ne sont donc pas conformes à la ligne générale du *LE THIERS*[®] les « becs de corbin », les empreintes de doigts lorsqu'elles interrompent la régularité des courbes du manche, les « crosses » sur le dos du manche ...





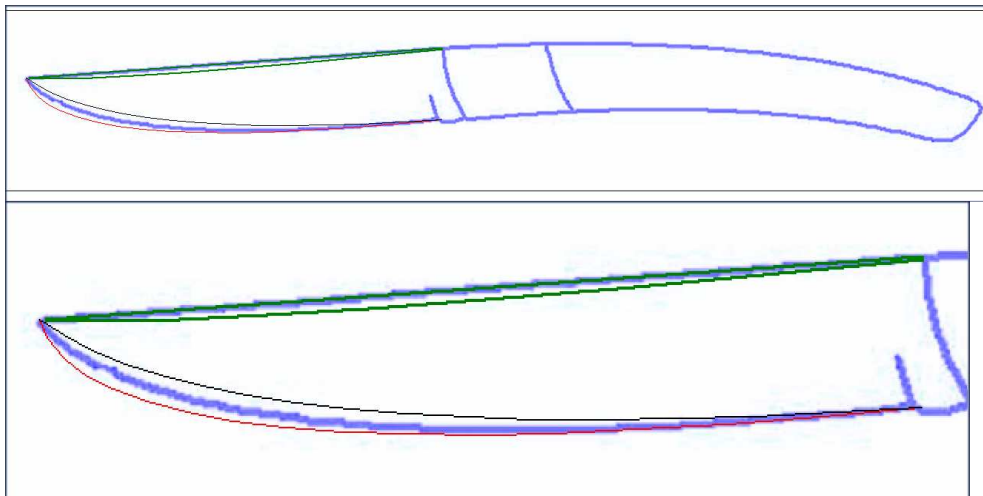
La lame :

Une **lame** pointe en haut, légèrement plongeante, au dos plat ou légèrement creux.

Le dos de la lame ne doit pas être bombé.

La forme de la lame (en bleu) doit s'inscrire dans le gabarit suivant.

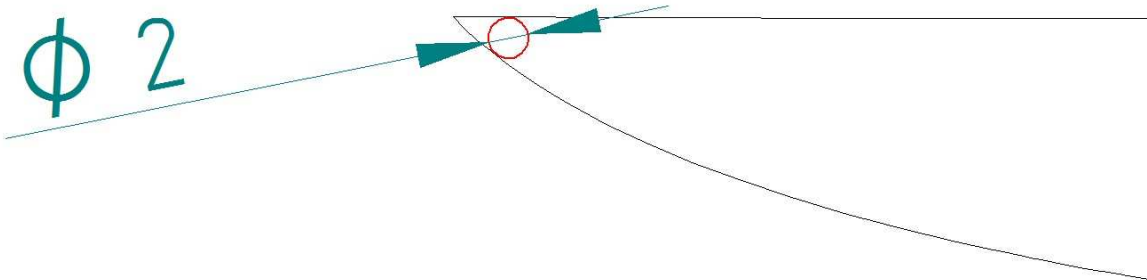
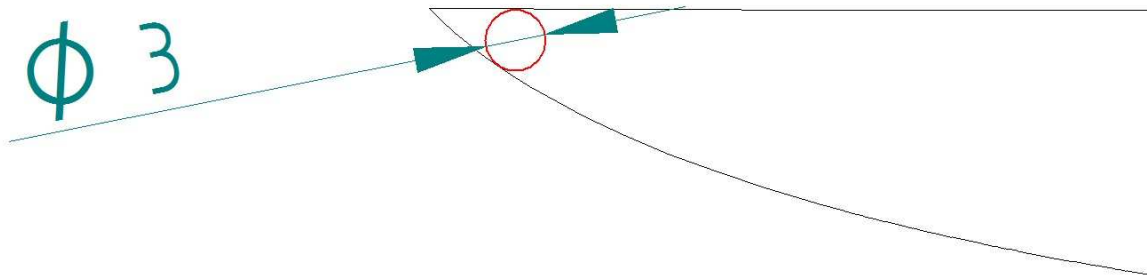
Si en posant le couteau sur le dessin, on voit 1 tracé intérieur ou si on ne voit pas un des tracés extérieurs, la forme de la lame présentée doit être rejetée.



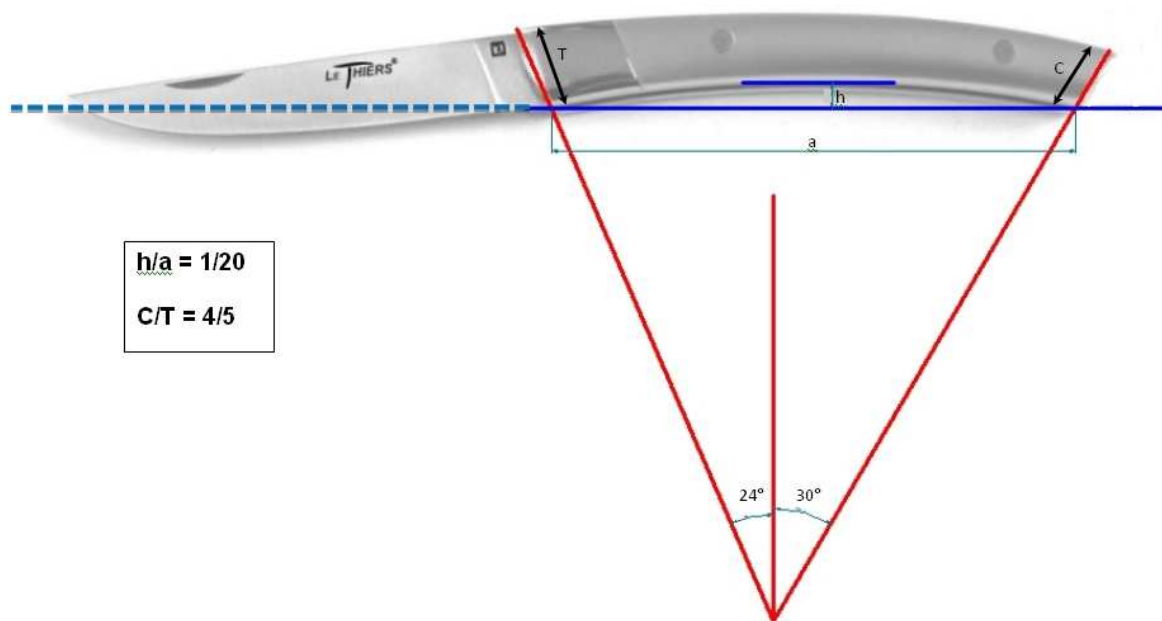
Pointe de la lame :

On n'acceptera pas, pour les 2 lignes de la pointe de lame, un congé de raccordement d'un diamètre supérieur à 3 mm (ou 2 mm - à voir)

(NB : Sur les croquis ci-dessous, les proportions ont été respectées. La pointe de lame est celle d'un table de BJB)



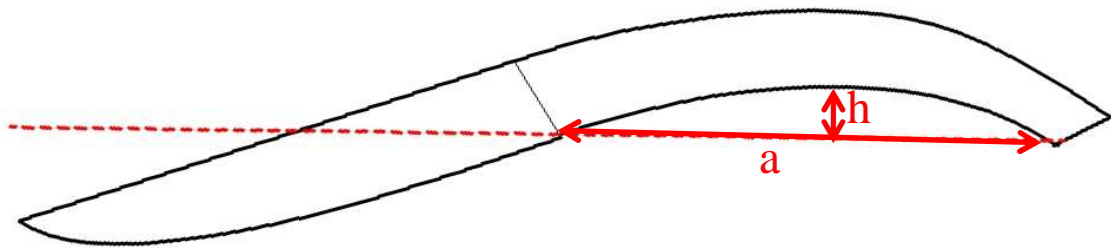
Résumé des côtes



Des écarts à la norme de $\pm 10\%$ seront acceptés

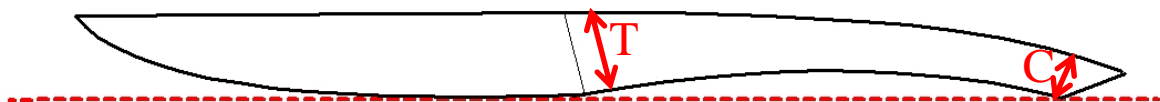
(L'angle de la pente des mitres par rapport à la verticale n'est qu'une indication, mais, en règle générale, la pente arrière est supérieure à la pente avant)

Défauts de dessin de modèles LE THIERS®



La droite passant par le cul et la tête traverse la lame à cause de la courbure trop prononcée du manche.

$h/a = 2,15/20$ (norme : $1/20$)



Au contraire, dans ce cas, la droite cul-tête est complètement en dehors de la lame, à cause de la trop faible épaisseur de l'arrière : $C/T = 2,7/5$ (norme : $4/5$)